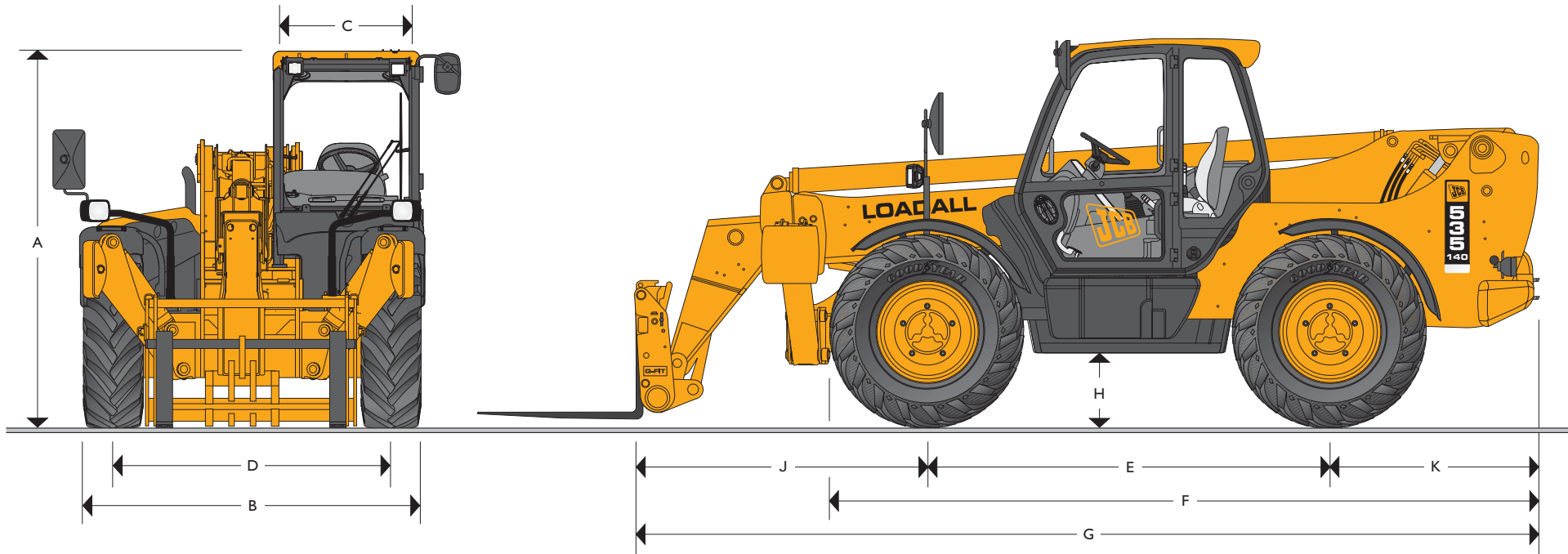




JCB TELESKOP | 535-140



NENNTRAGFÄHIGKEIT: 3500 kg
 MAX. HUBHÖHE: 13,80 m



STATISCHE ABMESSUNGEN

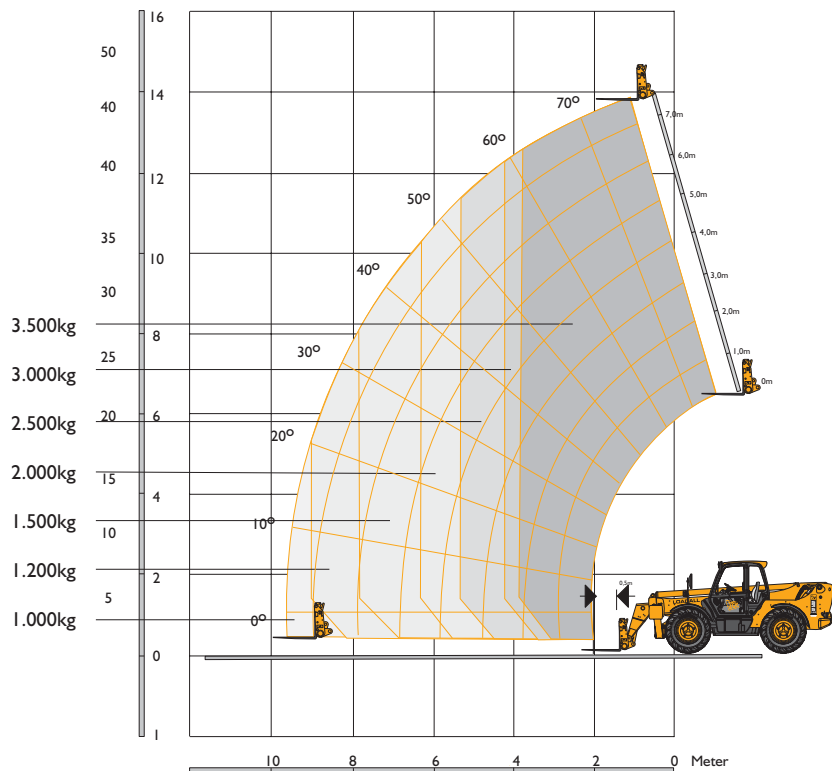
| Maschinentyp | 535-140 |
|------------------------------|---------|
| | m |
| A Höhe über Alles | 2,59 |
| B Breite über Reifen* | 2,35 |
| C Kabinen-Innenbreite | 0,94 |
| D Spurweite | 1,90 |
| E Radstand | 2,75 |
| F Länge über Vorderräder | 4,83 |
| G Länge über Schnellwechsler | 6,18 |
| H Bodenfreiheit | 0,40 |

| Maschinentyp | 535-140 |
|--|------------|
| | m |
| J Länge ab Achsnabenzentrum über Schnellwechsler | 2,00 |
| K Länge ab Achsnabenzentrum über Heck | 1,43 |
| Breite über abgesenkte Stützen | 2,56 |
| Wenderadius über Räder | 4,00 |
| Rückrollwinkel mit Schaufel am Boden | Grad 9,3° |
| Auskippwinkel mit Schaufel in max. Höhe | Grad 41,2° |
| Einsatzgewicht | kg 10470 |
| Reifen | 15.5/80-24 |

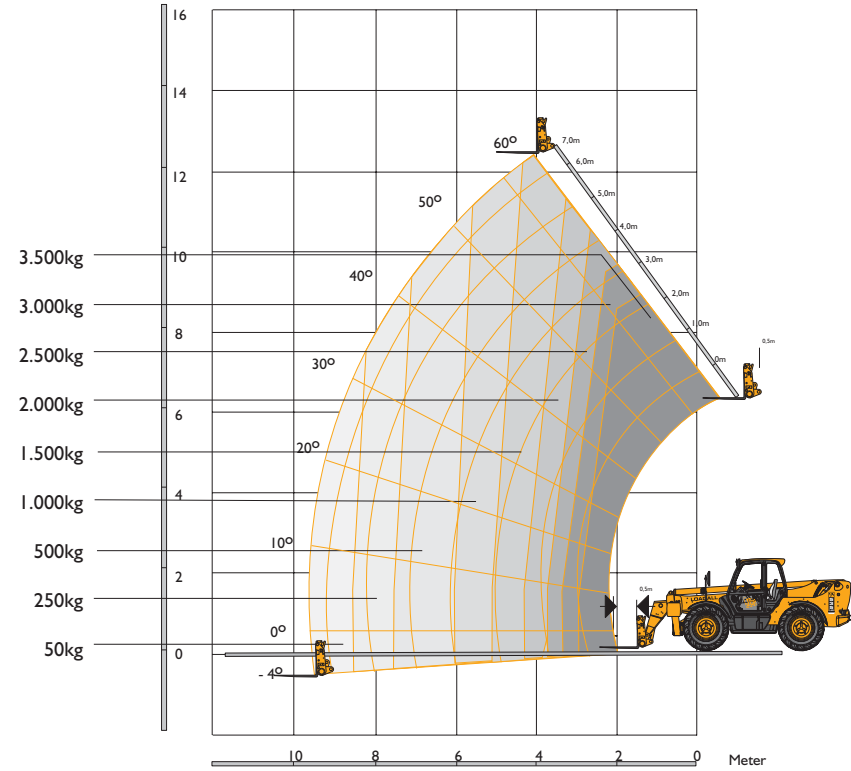
*abhängig von der gewählten Reifen Spezifikation



HUBLEISTUNG – ABSTÜTZUNGEN AUSGEFAHREN



HUBLEISTUNG – ABSTÜTZUNGEN EINGEFahren



Niveaueingleich aktiviert (Schwenkwinkel ± 9°);
Wahlradsattung

HUBLEISTUNG – ABSTÜTZUNGEN AUSGEFAHREN

| Abstütungen abgesenkt | | |
|-----------------------------------|----|-------|
| Nenntragfähigkeit | kg | 3500 |
| Tragfähigkeit bei max. Hubhöhe | kg | 3500 |
| Tragfähigkeit bei max. Reichweite | kg | 1000 |
| Hubhöhe | m | 13,80 |
| Reichweite bei max. Hubhöhe | m | 1,00 |
| Max.Reichweite vorwärts | m | 9,52 |
| Reichweite mit 1 Tonne | m | 9,52 |
| Absetzhöhe | m | 13,00 |

Entspricht Standsicherheitstest EN 1459, Anhang B. Hubhöhenangaben wurden gemessen mit komplett ausgefahrenen Abstütungen.

HUBLEISTUNG – ABSTÜTZUNGEN EINGEFahren

| Abstütungen abgesenkt | | |
|-----------------------------------|----|-------|
| Nenntragfähigkeit | kg | 3500 |
| Tragfähigkeit bei max. Hubhöhe | kg | 1500 |
| Tragfähigkeit bei max. Reichweite | kg | 50 |
| Hubhöhe | m | 12,35 |
| Reichweite bei max. Hubhöhe | m | 4,00 |
| Max.Reichweite vorwärts | m | 9,52 |
| Reichweite mit 1 Tonne | m | 5,87 |
| Absetzhöhe | m | 10,64 |

Entspricht Standsicherheitstest EN 1459, Anhang B.



MOTOR

Neueste Technologie und fortschrittliche Konstruktion garantieren niedrigen Kraftstoffverbrauch, reduzierte Geräuschwerte, ein hohes Drehmoment, ausgezeichnete Leistungsdaten und Zuverlässigkeit bei minimalem Wartungsaufwand. Doppellement-Trockenluftfilter mit Primär- und Sicherheitspatrone. Die Abgasemissionen entsprechen den EU Bestimmungen für Off-Highway Fahrzeuge (Stufe II) und die Geräuschemissionen entsprechen der EU Richtlinie 2000/14.

| Maschinentyp 535-140 | | Standard | Wahlausstattung | Wahlausstattung |
|--------------------------------------|---------|----------------|-----------------|---------------------|
| Hubraum | ltr | 4,40 | 4,40 | 4,40 |
| Zylinderzahl | | 4 | 4 | 4 |
| Bohrung | mm | 103 | 103 | 103 |
| Hub | mm | 132 | 132 | 132 |
| Ansaugung der Verbrennungsluft durch | | Umgebungsdruck | Turbo | Turbo / Intercooler |
| Nennleistung | | | | |
| Leistung bei 2200 U/min | kW (PS) | 63 (85) | 74,2 (100) | 93 (125) |
| Nenn Drehmoment | | | | |
| Drehmoment bei 1200 U/min | Nm | 320 | | |
| Drehmoment bei 1300 U/min | Nm | | 425 | 525 |

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsstrang mit 3-Gang*JCB-Powershift-Getriebe für schnelle, kraftschlüssige Gangwechsel während der Fahrt, auch unter Last, sowie Drehmomentwandler und Wendegetriebe mit elektrischer Fahrtrichtungsumschaltung, 3 Vorwärts und 3 Rückwärtsgänge. Fahrgeschwindigkeit 20 km/h (*auf Wunsch als Schnellläufer 32 km/h, in Kombination mit 4-Gang Getriebe). **Vorder- und Hinterachse:** Planetengetriebe in den Achsnaben und permanenter Allradantrieb (Allradabschaltung auf Wunsch erhältlich).

BREMSEN

Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Lamellenbremse im Aufbau der Vorderachse. Die Lamellen laufen im Ölbad für lange Lebensdauer und gleichbleibend wirksame Bremswirkung.

Feststellbremse: Handbetätigt, über trocken laufende Bremsscheibe am Getriebeausgang (in Öl laufend, kombiniert mit 93kW/125PS Motor).

TELESKOP AUSLEGER UND SCHNELLWECHSLER

Der Ausleger ist aus hochfestem Stahl gefertigt. Der Teleskopauschub wird von druck- und abriebfesten Gleitklötzen geführt. Die JCB Schnellwechsellvorrichtung mit Parallelhub und Bolzenverriegelung ermöglicht die Aufnahme von Schaufeln, Palettengabeln und einer Vielzahl weiterer Anbaugeräte. Zur Standard Ausstattung gehört ein freier Steuerkreis am Auslegerende zur hydraulischen Betätigung von Anbaugeräten.

LASTHALTEVENTILE

Zusätzliche Sicherheit geben Lasthalteventile an den Zylindern der Abstützungen, des wahlweise angebotenen Niveausausgleichs, sowie an den Kipp-, Hub- und Teleskopzylindern.

FÜLLMENGEN

| | | |
|-----------------|-------|-----|
| Kraftstofftank | Liter | 125 |
| Hydrauliktank | Liter | 131 |
| Motorkühlsystem | Liter | 23 |

HYDRAULIK

Zweisegment-Zahnrad-Hydraulikpumpe mit Ansaug-Sieb und -Filter.

| | | |
|---------------------|---------|-----------------|
| Systembetriebsdruck | bar | 260 |
| Arbeitshydraulik | ltr/min | 110 |
| Ladespiele | | Sekunden |
| Anheben | | 9,9 |
| Absenken | | 7,6 |
| Ausfahren | | 22,3 |
| Einfahren | | 18,6 |
| Auskippen | | 2,2 |
| Einkippen | | 2,9 |

ELEKTRIK

12 V Anlage. 145 Ah Heavy Duty Batterie mit Hauptschalter. 95 A Lichtmaschine. Beleuchtung gemäß StVZO. Rückfahrcheinwerfer. Fahrtrichtungsanzeiger. Warnleuchten. Rückfahr-Warneinrichtung.

KOMFORT KABINE

Die schallisolierte, sichere und bequeme Kabine erfüllt die Richtlinien ISO 3471 für ROPS und ISO 3449 für FOPS. Sie ist ausgestattet mit zusätzlichen Staufächern, einer Aufnahme für die Thermoskanne und vorbereitet für die Installation eines Radios. Front- und Kabinendach-Scheibe bestehen aus Mehrschicht-Glas. Die Kabinendach-Scheibe ist zusätzlich mit einer Gitterabdeckung geschützt. Alle übrigen Kabinenfenster bestehen aus getöntem Sicherheitsglas. Wisch-/Waschsysteme reinigen die Front-, Heck- und Dachscheibe und ein kraftvolles Heizgebläse beseitigt Beschlag. Das Heckfenster lässt sich zur zusätzlichen Belüftung weit öffnen. Außerdem gibt es das audio-visuelle Warnsystem zur Überwachung von Kühlmitteltemperatur, Motoröl Druck, Luftfilterkapazität, Batterieladung sowie Getriebeöltemperatur und -druck. Weitere Anzeigenelemente sind Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser und Kraftstoffstand-Anzeige.

Über direktwirkende Steuerhebel erfolgt die Hydrauliksteuerung des Teleskopauslegers. Mittels eines Tasters am Steuerhebel lässt sich der Fahrtrieb unterbrechen, um im Bedarfsfall zusätzliche Hydraulikleistung zur Verfügung zu stellen. Weitere Bedienelemente wie Gangs- und Parkbremshebel, Gas- und Bremspedal sind ergonomisch um den Fahrer positioniert. Ein verstellbarer gefederter Komfortsitz rundet den Arbeitsplatz ab. Eine audio-visuelle Lastmoment-Anzeige in Augenhöhe informiert den Anwender kontinuierlich über die Standsicherheit der Maschine. Signale erhält dieses System von einem Belastungssensor auf der Hinterachse.

LENKUNG

Kraftvolles hydrostatisches Lenksystem. Ausstattung mit drei Lenkungsarten: Vorderachs-, Allrad- und Hundeganglenkung werden während der Fahrt von der Kabine aus per Drehschalter angewählt. Alle gelenkten Räder richten sich automatisch aus, so daß sie stets in Spur laufen.

SONDERAUSSTATTUNG UND ZUBEHÖR

Sonderausstattung: 'Clear View' Schnellwechsler - Seitenschieber/Zinkenverstellung integriert, 2/4-Rad-Umschaltung, Arbeitsscheinwerfer an Front und Heck, Rundumwarnleuchte, Feuerlöscher, zusätzliches Front- und Dachscheiben Schutzgitter, Klimaanlage, luftgefederter und beheizter Komfortsitz, hydraulische Anbaugeräteverriegelung, Limited-Slip-Selbstsperrdifferential, Umkehrlüfter, automatisch reinigender Grobschmutzabscheider für die Motor-Ansaugluft.

Anbaugeräte: Fragen Sie Ihren JCB Händler nach Vorsatzgeräten für das 'Q-Fit'-Schnellwechselsystem.



EIN GLOBALES ENGAGEMENT FÜR QUALITÄT

Vom Ein-Mann-Betrieb zu einem der führenden Unternehmen ist es ein langer harter Weg. JCB ist diesen Weg gegangen: Kompromisslose Kunden-Orientierung und eine hochwertige Produktpalette machten das britische Unternehmen zu Europas größtem Hersteller von Bau-, Land- und Industriemaschinen.

Dank hoher Investitionen, nicht nur in Forschung und Entwicklung sondern auch in alle produkt- und herstellungsbegleitenden Technologien, gehören die JCB Standorte zu den modernsten in Europa.

Innovative Forschungs- und Entwicklungsarbeit, intensive Testverfahren und permanente Qualitätskontrollen garantieren die Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit von JCB Produkten weltweit.

Über ein enges internationales Verkaufs- und Servicenetz, bestehend aus mehr als 400 Händlern und Verkaufs-Repräsentanzen, exportiert JCB über 70 Prozent seiner Produkte in alle Kontinente.

Der Weg hat sich gelohnt. Überzeugen Sie sich selbst!



JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Strasse 16, 51147 Köln.

Tel. : (02203) 9262 – 0. Fax: (02203) 9262 – 118. Homepage: <http://www.jcb.com>

JCB behält sich das Recht vor, ohne Benachrichtigung seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung und Zubehör abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB- Logo ist eingetragenes Warenzeichen von J C Bamford Excavators Ltd.